

Số: 790/BC-ATGT

Quy Nhơn, ngày 31 tháng 12 năm 2024

## BÁO CÁO

### Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024

Kính gửi: Ban An toàn giao thông tỉnh Bình Định.

#### I. TÌNH HÌNH

##### 1. Tình hình chung

Thực hiện nhiệm vụ Năm An toàn giao thông 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, Ban An toàn giao thông thành phố đã tích cực chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc thành phố thực hiện quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo chức năng, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông, đua xe trái phép, nhất là vào dịp cao điểm Lễ, Tết, dịp kỷ niệm các sự kiện chính trị, các hoạt động văn hóa, thể thao tổ chức trên địa bàn.

Tuy nhiên, tình hình TTATGT trên địa bàn chưa thực sự ổn định, TNGT đường bộ tuy giảm trên cả 3 tiêu chí so với năm 2023 nhưng không đạt chỉ tiêu do UBND tỉnh giao trong năm 2024; TNGT đường thủy nội địa mặc dù chưa xảy ra nhưng tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất ATGT; TTATGT tại một số khu vực có lúc, có nơi còn xảy ra ùn tắc, ách tắc cục bộ, ảnh hưởng đến tham gia giao thông; tình trạng vi phạm pháp luật về TTATGT xảy ra còn nhiều, tập trung vào các lỗi: Điều khiển mô tô, xe gắn máy chạy quá tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, vi phạm nồng độ cồn; ô tô dừng, đỗ không đúng nơi quy định, vào đường cấm, chở hàng rời rơi vãi...; tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi kinh doanh, buôn bán... chưa được giải quyết hiệu quả, tiềm ẩn nguy cơ TNGT, mất TTATGT trên địa bàn.

##### 2. Tai nạn giao thông

- Xảy ra 89 vụ TNGT đường bộ<sup>1</sup>, làm chết 35 người, bị thương 61 người, thiệt hại tài sản ước tính 786 triệu đồng (giảm 08 vụ - 8,2%, 14 người chết - 28,6%, 01 người bị thương - 1,6% so với năm 2023; bằng số vụ - 0%, giảm 05 người chết - 12,5%, tăng 03 người bị thương - 5,2% so với chỉ tiêu được giao); trong đó:

+ TNGT đặc biệt nghiêm trọng: Xảy ra 01 vụ, làm chết 03 người (tăng 01 vụ, 03 người chết);

+ TNGT rất nghiêm trọng: Xảy ra 02 vụ, làm chết 04 người (tăng 02 vụ, 04 người chết);

<sup>1</sup> Các tuyến đường được phân cấp cho CATP: Xảy ra 74 vụ (chiếm 83,1%), làm chết 26 người, bị thương 54 người, thiệt hại tài sản 603.500.000đ. Có 27 vụ TNGT liên quan đến rượu, bia (chiếm 30,3%), làm chết 08 người, bị thương 24 người, thiệt hại tài sản 156,5 triệu đồng (giảm 02 vụ); 13 vụ TNGT liên quan đến người trong lứa tuổi học sinh, làm chết 06 người, làm bị thương 11 người, thiệt hại tài sản 13 triệu (tăng 02 vụ); 12 vụ TNGT tự gây, làm chết 08 người, làm bị thương 04 người, thiệt hại tài sản 100 triệu đồng.

+ TNGT nghiêm trọng: Xảy ra 28 vụ, làm chết 28 người, làm bị thương 03 người, thiệt hại tài sản 235,5 triệu đồng (*giảm 24 vụ, 21 người chết, 06 người bị thương*);

+ TNGT ít nghiêm trọng: Xảy ra 29 vụ, làm bị thương 26 người, thiệt hại tài sản 559,5 triệu đồng (*tăng 26 vụ, 22 người bị thương*);

+ Va chạm giao thông: Xảy ra 29 vụ, làm bị thương 32 người, thiệt hại tài sản 04 triệu đồng (*giảm 13 vụ, giảm 17 người bị thương*).

- TNGT đường sắt, đường thủy không xảy ra.

## II. CÔNG TÁC CHỈ ĐẠO, TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

### 1. Công tác chỉ đạo

- Ban An toàn giao thông thành phố đã tích cực, chủ động tham mưu UBND thành phố ban hành 32 kế hoạch, văn bản<sup>2</sup> chỉ đạo các đơn vị, địa phương thuộc thành phố triển khai thực hiện các nội dung, nhiệm vụ công tác đảm bảo TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, trọng tâm là: Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 30/01/2024 về “Năm An toàn giao thông” 2024; Kế hoạch số 27/KH-UBND ngày 20/02/2024 về thực hiện Chương trình hành động của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 48/KH-UBND ngày 13/3/2024 về triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch hành động số 199/KH-UBND ngày 21/10/2024 về thực hiện quy định của pháp luật về “*Không giao xe cho người không*

<sup>2</sup> Kế hoạch số 185/KH-UBND ngày 05/12/2024 về công tác bảo đảm TTATGT dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn 2024 trên địa bàn thành phố Quy Nhơn; Kế hoạch số 36/KH-BATGT-CA ngày 01/3/2024 về tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn năm 2024; Kế hoạch số 93/KH-UBND ngày 19/4/2024 về bảo đảm TTATGT dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5 trên địa bàn thành phố; Kế hoạch số 128/KH-UBND ngày 30/5/2024 về bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC trong mùa cao điểm du lịch hè năm 2024; Kế hoạch số 153/KH-UBND ngày 04/7/2024 về phát động phong trào Toàn dân bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố năm 2024; Kế hoạch số 172/KH-ATGT ngày 19/8/2024 về kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố năm 2024; Kế hoạch số 185/KH-UBND ngày 16/9/2024 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Công văn 4489/UBND-ĐT ngày 14/12/2023 về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Giáp Thìn 2024; Công văn số 308/UBND-NC ngày 26/01/2024 về tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ, hội Xuân Giáp Thìn 2024; Công văn số 771/UBND-NC ngày 13/3/2024 về đẩy mạnh công tác tuyên truyền ATGT trên hệ thống truyền thanh phường, xã; Công văn số 772/UBND-NC ngày 13/3/2024 về giao chỉ tiêu giảm TNGT trên địa bàn thành phố năm 2024; Công văn số 401/UBND-ĐT ngày 05/02/2024 về xử lý bất cập hạ tầng giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn thành phố; Công văn số 407/UBND-ĐT ngày 05/02/2024 về tăng cường công tác quản lý đất đai, xây dựng, TTĐT trong các ngày nghỉ Lễ, Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024; Công văn số 940/UBND-ĐT ngày 22/3/2024 về tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện các nội dung có liên quan đến công tác chuẩn bị, phục vụ chuỗi sự kiện Tuần lễ văn hóa, thể thao và du lịch Bình Định năm 2024; Công văn số 1681/UBND-ĐT ngày 15/5/2024 về tăng cường công tác ra quân lập lại TTĐT, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi kinh doanh, mua bán trên địa bàn; Công văn số 1991/UBND-ĐT ngày 31/5/2024 về triển khai công tác ra quân lập lại TTĐT, TTATGT, đảm bảo tình hình ANTT trong thời gian diễn ra các Chuỗi sự kiện du lịch hè năm 2024 trên địa bàn; Công văn số 2756/UBND-TH ngày 10/7/2024 về tăng cường thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm ATGT đối với xe ô tô đưa đón học sinh trên địa bàn; Công văn số 2920/UBND-NC ngày 19/7/2024 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn; Công văn số 3525/UBND-NC ngày 20/8/2024 về tăng cường bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Lễ 02/9, khai giảng năm học mới trên địa bàn; Công văn số 3688/UBND-NC ngày 29/8/2024 về tăng cường bảo đảm ATGT đường sắt trên địa bàn; Công văn số 3834/UBND-TH ngày 09/9/2024 về tăng cường công tác quản lý nội địa trên địa bàn; Công văn số 3827/UBND-NC ngày 06/9/2024 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn; Công văn số 4064/UBND-ĐT ngày 20/9/2024 về kiểm tra, xử lý “xe dù, bên cộc”, “xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyên” trên địa bàn; Công văn số 4721/UBND-NC ngày 25/10/2024 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố trong những tháng cuối năm; Công văn số 4972/UBND-NC ngày 07/11/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn hành lang đường sắt trên địa bàn; Công văn số 4972/UBND-NC ngày 07/11/2024 tăng cường xử lý tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy trên 50 cm<sup>3</sup> trên địa bàn thành phố ...

đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông” trên địa bàn; Kế hoạch số 200/KH-UBND ngày 21/10/2024 về Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 08/10/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định; Kế hoạch số 214/KH-UBND ngày 30/10/2024 về triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn...; duy trì các cuộc họp sơ, tổng kết đánh giá định kỳ của Ban ATGT thành phố để kịp thời chỉ đạo giải quyết các phức tạp nổi về TTATGT trên địa bàn.

- Nhằm triển khai các giải pháp kéo giảm TNGT, bảo đảm TTATGT trên địa bàn, đồng thời, căn cứ vào tình hình TTATGT của từng địa phương, Ban ATGT thành phố đã tham mưu Chủ tịch UBND thành phố giao chỉ tiêu giảm TNGT thực hiện trong năm 2024 trên địa bàn thành phố cho các địa phương. Thông qua các cuộc họp sơ, tổng kết, đã tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các đơn vị để chủ động thực hiện. Tổ chức Đoàn kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố năm 2024 tại 02 phường; Hội nghị chuyên đề công tác quản lý đất đai, TTĐT, xây dựng trên địa bàn thành phố. Báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới”; sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; đánh giá hiệu quả hoạt động Phương án cấm đỗ xe theo ngày chẵn và ngày lẻ tại một số tuyến đường trên địa bàn thành phố và 03 báo cáo chuyên đề về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn<sup>3</sup>.

## 2. Công tác triển khai thực hiện

Quán triệt các văn bản chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố, Ban ATGT thành phố trên lĩnh vực TTATGT, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công và bám sát tình hình thực tế ở địa phương, các đơn vị chức năng đã triển khai thực hiện nghiêm túc nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT, cụ thể:

- Công an thành phố:

+ Tham mưu BTV Thành ủy, UBND thành phố báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; tham mưu UBND thành phố ban hành 05 Kế hoạch triển khai thực hiện các Chỉ thị của Ban Bí thư, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh và 21 văn bản chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn; xây dựng kế hoạch, quyết định thành lập 02 Tổ công tác liên ngành lập lại TTĐT, TTATGT, đảm bảo tình hình ANTT trên địa bàn trong thời gian diễn ra chuỗi sự kiện du lịch hè năm 2024.

+ Tiếp tục quán triệt, tổ chức thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các chỉ đạo của cấp trên trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn; chỉ đạo lực lượng CSGT tổ chức trực 100% quân số trong những ngày nghỉ Tết, Lễ 30/4 - 01/5, Lễ Quốc khánh 02/9 bảo đảm TTATGT phục vụ nhân dân theo chỉ đạo của cấp trên; triển khai Kế

<sup>3</sup> Báo cáo phục vụ Đoàn giám sát chuyên đề của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định về việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố Quy Nhơn từ năm 2009 đến hết năm 2023; báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 14/7/2023 của HĐND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, công tác phòng cháy chữa cháy (PCCC) trên địa bàn thành phố Quy Nhơn từ năm 2020 đến 2022; báo cáo tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2024 trên địa bàn thành phố Phục vụ Đoàn làm việc Ban an toàn giao thông tỉnh.

hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn năm 2024 gắn với triển khai 23 kế hoạch chuyên đề về công tác tuyên truyền, TTKS, xử lý các nhóm hành vi vi phạm là nguyên nhân chính gây TNGT đã được xác định.

+ Chủ động triển khai phương án hướng dẫn, phân luồng giao thông, đảm bảo TTATGT 12 đoàn lãnh đạo Đảng, Nhà nước đến địa bàn và 135 hoạt động Lễ, hội, văn hóa, thể thao, du lịch; đặc biệt, đã chỉ đạo xây dựng kế hoạch triển khai và huy động lực lượng phối hợp bảo đảm an ninh, an toàn các hoạt động chào mừng năm mới, chuỗi sự kiện Giải đua thuyền máy Nhà nghề quốc tế UIM F1H2O, UIM-ABP AQUABIKE Bình Định Grand Prix 2024, Tuần lễ văn hóa – thể thao Quy Nhơn, Giải Teqball Thế giới, Khai mạc du lịch hè và Giải chạy VnExpress Marathon Quy Nhơn năm 2024; Chương trình “Du lịch, Điện ảnh và Thể thao - Tự hào bản sắc Việt”; các điểm thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2024, khai giảng năm học mới 2024 - 2025; duy trì lực lượng hướng dẫn, xử lý vi phạm về TTATGT tại các chốt đèn tín hiệu giao thông trọng điểm, đảm bảo an toàn, thông suốt.

+ Thông qua công tác tuần tra kiểm soát kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục 01 bất cập về giao thông trên tuyến phụ trách, đồng thời bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ tại 16 điểm trên địa bàn, góp phần đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

- Phòng Quản lý đô thị thành phố: Tham mưu UBND thành phố tổ chức Hội nghị chuyên đề công tác quản lý đất đai, TTĐT, xây dựng trên địa bàn thành phố; báo cáo kết quả thực hiện Chương trình hành động số 11-CTr/TU ngày 20/5/2021 của Thành ủy Quy Nhơn về “Tăng cường chỉnh trang đô thị và quản lý quy hoạch, đất đai, xây dựng trên địa bàn thành phố đến năm 2025” năm 2023; đánh giá hiệu quả hoạt động Phương án cấm đỗ xe theo ngày chẵn và ngày lẻ tại một số tuyến đường trên địa bàn thành phố; có văn bản đề nghị Tập đoàn Hưng Thịnh hỗ trợ, bố trí 01 phương tiện thủy nội địa đủ điều kiện hoạt động tuyến Hàm Tử - Nhơn Châu theo quy định để chở người dân có hộ khẩu tại xã đảo Nhơn Châu, cán bộ, công chức, giáo viên, lực lượng vũ trang và người lao động tại xã đảo Nhơn Châu trong dịp Tết Nguyên đán 2024; duy trì hiệu quả hoạt động của Trung tâm giám sát, điều hành đô thị thông minh thành phố. Đề xuất giải pháp khắc phục các vị trí bất cập trên hệ thống giao thông đô thị và nâng cấp sửa chữa các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp trên địa bàn.

- Đội Trật tự đô thị thành phố phối hợp Công an thành phố và UBND các phường ra quân lập lại TTĐT, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị trên địa bàn trong dịp Tết Nguyên đán và thời gian diễn ra chuỗi sự kiện Giải đua thuyền máy Nhà nghề quốc tế UIM F1H2O, UIM-ABP AQUABIKE Bình Định Grand Prix 2024, Tuần lễ văn hóa - thể thao Quy Nhơn, Giải Teqball Thế giới, Khai mạc du lịch hè và Giải chạy VnExpress Marathon Quy Nhơn năm 2024; Chương trình “Du lịch, Điện ảnh và Thể thao - Tự hào bản sắc Việt”. Tăng cường công tác chỉnh trang đô thị, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi kinh doanh, buôn bán trên các tuyến đường Xuân Diệu, Hàn Mặc Tử, Hùng Vương, Phạm Ngọc Thạch, Nguyễn Huệ, Ngọc Hân Công Chúa...

- Ban quản lý dịch vụ Công ích phối hợp các Công ty công ích tập trung chỉnh trang đô thị, duy tu các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp và sơn phân làn

trên một số tuyến trọng điểm; quét dọn, thu gom, vận chuyển, xử lý rác, chất thải rắn, hệ thống cống thoát nước; lắp đặt, duy tu, sửa chữa hệ thống đèn chiếu sáng công cộng, đèn trang trí, đèn tín hiệu giao thông, chỉnh trang các khuôn viên xanh trên địa bàn bảo đảm ATGT, vệ sinh môi trường và cảnh quan đô thị dịp Lễ, Tết trên địa bàn.

- Trung tâm Văn hóa - Thông tin - Thể thao thành phố, Công ty Cổ phần Công viên cây xanh và chiếu sáng đô thị Quy Nhơn phối hợp Công an thành phố tiếp tục duy trì thực hiện đưa phát các tin, bài, khẩu hiệu tuyên truyền ATGT trên sóng truyền thanh thành phố, màn hình điện tử, cổng chào điện tử thành phố.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố: Chỉ đạo Ban Giám hiệu các trường trực thuộc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới tại các trường học, đảm bảo hàng năm hoàn thành các chỉ tiêu đề ra theo Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục năm 2024.

- Thành đoàn Quy Nhơn: Đưa nội dung tuyên truyền Luật giao thông đường bộ lồng ghép vào các buổi sinh hoạt hè; phối hợp Công an thành phố hướng dẫn giao thông tại một số chốt đèn tín hiệu dịp Tết Nguyên đán và nghỉ Lễ, các điểm thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2024, góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- UBND các phường, xã căn cứ tình hình thực tiễn ở địa phương chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch ra quân lập lại TTĐT chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi buôn bán, kinh doanh - dịch vụ; duy trì xây dựng tuyến đường văn minh “xanh - sạch - đẹp” trên 16 tuyến đường.

### **III. KẾT QUẢ CÁC HOẠT ĐỘNG**

#### **1. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT**

Triển khai kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn thành phố Quy Nhơn năm 2024, trong đó, tập trung đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật trên lĩnh vực TTATGT với nhiều hình thức đa dạng, phong phú: Tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội; tuyên truyền trực tiếp, tuyên truyền trực quan, tập trung hướng đến từng nhóm đối tượng cụ thể (thanh thiếu niên, học sinh, lái xe, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa); kết quả:

- Công an thành phố biên soạn và gửi file tài liệu tuyên truyền pháp luật về TTATGT theo từng nhóm đối tượng cho các hội, đoàn thể, các trường học trên địa bàn; tiếp tục phối hợp Giáo hội Phật giáo Việt Nam thành phố, Phòng Giáo dục đào tạo thành phố triển khai thực hiện các kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, vận động tăng ni, Phật tử tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2023-2026; tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025. Phối hợp xây dựng 05 phóng sự, 74 tin bài; phát 20.000 tờ rơi tuyên truyền pháp luật về TTATGT; cho 100 chủ nhà hàng, quán ăn, bar, vũ trường, 50 doanh nghiệp, 03 đơn vị khai thác mỏ khoáng sản, 08 cơ sở sửa chữa cơ khí, 255 lái xe vận tải hàng hóa, 50

người điều khiển phương tiện xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp, 74 đôi tượng sử dụng trái phép chất ma túy ký cam kết, chấp hành nghiêm các quy định về TTATGT, 16 hộ dân trông giữ xe xung quanh các trường học ký cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup>, xe máy điện cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển; tổ chức 67 buổi tuyên truyền cho 50.726 giáo viên, học sinh, đoàn viên, thanh niên, hội viên, nhân dân, trao tặng 540 mũ bảo hiểm cho các em học sinh; tuyên truyền cá biệt cho 686 học sinh, sinh viên vi phạm TTATGT; cho 75 hộ kinh doanh nhà hàng bè nổi, chủ các phương thủy chấp hành các quy định về TTATGT đường thủy nội địa.

- Trung tâm Văn hóa - Thông tin - Thể thao thành phố phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện 01 phóng sự, 392 tin, bài, 48 bản tin “An ninh trật tự”, 24 chuyên mục “An ninh trật tự - trật tự an toàn giao thông”; phát, phát lại 938 lượt về công tác bảo đảm TTATGT qua hệ thống đài truyền thanh thành phố và phường, xã; tuyên truyền lưu động trên một số tuyến đường, khu vực trọng điểm trên địa bàn; đồng thời kết hợp đưa nội dung tuyên truyền ATGT vào các buổi hội họp, sinh hoạt định kỳ ở địa phương.

- Công ty Cổ phần Công viên cây xanh và chiếu sáng đô thị Quy Nhơn: Đưa, phát hơn 14.500 lượt nội dung các khẩu hiệu tuyên truyền về ATGT trên công chào điện tử, màn hình điện tử. Phối hợp Phòng Văn hóa - Thông tin thay thế nội dung tuyên truyền các bảng pano tuyên Lê Lợi nổi dài, Lê Thanh Nghị, Huỳnh Tấn Phát...

- Thành đoàn Quy Nhơn huy động hơn 270 lượt đoàn viên, thanh niên phối hợp lực lượng Công an thành phố ra quân hướng dẫn giao thông tại một số chốt đèn tín hiệu giao thông trọng điểm trong dịp Tết Nguyên đán, nghỉ Lễ, các điểm thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2024...

- Trên cơ sở nội dung bản tin An toàn giao thông do Trung tâm Văn hóa – Thông tin – Thể thao thành phố cung cấp, UBND các phường, xã đã cập nhật số liệu, tình hình TTATGT trên địa bàn phát hàng ngày trên hệ thống truyền thanh phường, xã; đồng thời kết hợp đưa nội dung tuyên truyền ATGT vào các buổi hội họp, sinh hoạt định kỳ ở địa phương.

- Ra mắt mô hình “Công trường an toàn giao thông - bảo đảm về an ninh, trật tự” tại trường tiểu học Lý Thường Kiệt, THCS Ghềnh Ráng, THCS Nhơn Lý; mô hình “Trường học an toàn, chấp hành Luật giao thông” tại trường THPT Nguyễn Thái Học.

## 2. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

- Công an thành phố tổ chức 3.968 ca TTKS với 14.106 lượt CBCS tham gia TTKS, xử lý vi phạm theo chuyên đề gắn với giải quyết vi phạm nổi trên địa bàn. Phát hiện, xử lý 13.394 trường hợp vi phạm về TTATGT, phạt tiền hơn 19,9 tỷ đồng, tước 2.144 giấy phép lái xe, tạm giữ 4.451 lượt phương tiện. **Kết quả xử lý một số chuyên đề:** vi phạm về nồng độ cồn 2.887 t/h (tăng 1.073 t/h so với năm 2023; liên quan đến cán bộ, đảng viên 38 t/h), ma túy 16 t/h (tăng 13 t/h); vi phạm về tốc độ 881 t/h (giảm 322 t/h); chở hàng quá khổ, quá tải, coi nói 46 t/h (giảm 17 t/h; 17 quá tải; 31 quá khổ; 01 coi nói); chở hàng có bạt che đậy nhưng vẫn để rơi, vãi 198 t/h (tăng 75 t/h); không đội mũ bảo hiểm 5.708 t/h (tăng 962 t/h); không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông 498 t/h (tăng 175 t/h); xe hết hạn kiểm định 23 t/h; chuyên đề học sinh, sinh viên vi phạm 686 t/h; chuyên đề xe chở đá viên tinh khiết vi phạm 20 t/h; chuyên đề xe điện

vi phạm 22 t/h; chuyên đề xe ba, bốn bánh tự sản xuất, lắp ráp và xe mô tô, xe gắn máy kéo theo xe khác, vật khác vi phạm TTATGT 83 t/h; chuyên đề người giao hàng, lái xe công nghệ vi phạm TTATGT 80 t/h...; không để xảy ra tình trạng xe vi phạm về coi nói thành thùng trên tuyến, địa bàn quản lý. Tập trung xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về TTĐT, TTCC, đã xử lý 1.357 trường hợp vi phạm; dán cảnh báo nhắc nhở 698 t/h xe ô tô có dấu hiệu vi phạm dừng, đỗ không đúng quy định. Ghi nhận 883 t/h phương tiện vi phạm qua phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, đã xử phạt 827 t/h, nộp NSNN hơn 02 tỷ đồng; chuyển đơn vị khác xử lý 51 t/h. Tiếp nhận, gửi thông báo 941 t/h phương tiện vi phạm được phát hiện qua hệ thống giám sát, điều hành giao thông của Sở Thông tin truyền thông tỉnh, đã xử lý 190 t/h, tương đương số tiền 740.900.000 đồng; xử lý 13/51 t/h do cá nhân, tổ chức cung cấp thông tin, hình ảnh.

- Tham mưu UBND thành phố thành lập 02 Tổ công tác liên ngành lập lại TTĐT, TTATGT, đảm bảo tình hình ANTT trên địa bàn thành phố, phối hợp UBND các phường, xã ra quân lập lại TTĐT, đảm bảo an toàn giao thông vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị trên địa bàn trong thời gian diễn ra chuỗi sự kiện du lịch hè năm 2024. Tổ chức 1.849 lượt ra quân, xử lý 602 t/h vi phạm (*tăng 70 t/h*), phạt tiền 179.700.000 đồng (lần chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán 397 t/h, dừng, đỗ xe không đúng quy định 205 t/h), thu giữ 2.906 tang vật vi phạm. Thông qua Trung tâm giám sát và điều hành đô thị thông minh, phát hiện, xử lý 87/87 t/h vi phạm.

**3. Công tác đăng ký phương tiện:** Triển khai thực hiện đăng ký xe toàn trình qua dịch vụ công trực tuyến (*Tiếp nhận, giải quyết 1.171 trường hợp đăng ký xe lần đầu toàn trình*). Tiếp nhận, giải quyết 12.496/12.499 hồ sơ đăng ký xe (*trong đó: tiếp nhận qua Cổng dịch vụ công 12.467 hồ sơ – đạt 99,7%*); xử phạt VPHC trên lĩnh vực đăng ký xe 36/38 t/h, phạt tiền 42.800.000 đồng; ký kết thỏa thuận hợp tác với đơn vị cung cấp dịch vụ bưu chính công ích để thực hiện việc trả kết quả đăng ký xe. Hoàn thành việc cập nhật mã định danh phương tiện theo chỉ đạo của Bộ Công an, Công an tỉnh.

#### **4. Công tác điều tra, xử lý tội phạm, vi phạm pháp luật liên quan trên lĩnh vực TTATGT**

- Tập trung điều tra, khởi tố 15 vụ - 16 bị can về vi phạm quy định về tham gia giao thông; 01 vụ - 01 bị can chống lại lực lượng CSGT khi thi hành nhiệm vụ; kết luận điều tra đề nghị truy tố 19 vụ - 20 bị can; xử lý VPHC 22 vụ - phạt tiền 145.800.000 đồng; đưa ra xét xử 02 vụ - 02 bị can vi phạm quy định về tham gia giao thông.

- Thông qua công tác TTKS, lực lượng CSGT đã phối hợp phát hiện 01 đối tượng vận chuyên trái phép chất ma túy, 16 trường hợp người điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có chất ma túy, 02 trường hợp ô tô vận chuyển hàng hoá không có hoá đơn chứng từ hợp pháp.

**5. Công tác chỉnh trang đô thị:** Ban quản lý dịch vụ Công ích phối hợp các Công ty công ích hoàn thành các hạng mục trang trí phục vụ Tết Nguyên đán, Giải đua thuyền máy Nhà nghề quốc tế UIM F1H2O và UIM - ABP AQUABIKE Bình Định Grand Prix 2024, Tuần lễ văn hóa – thể thao Quy Nhơn, Giải Teqball Thế giới, chuỗi sự kiện du lịch hè; Giải chạy VnExpress Marathon; Chương trình “Du lịch, Điện ảnh và Thể thao - Tự hào bản sắc Việt”...; tiến hành sơn phân làn

5.052m<sup>2</sup>; duy tu và ô gà các tuyến đường giao thông trong đô thị với diện tích 12.967m<sup>2</sup>; sửa chữa 4.210m<sup>2</sup> bó vỉa, vỉa hè, nâng cấp 22 tuyến đường giao thông trong nội thị, 42 tuyến hẻm; lắp đặt, sửa chữa 200 trụ, 268 biển báo trên địa bàn. Ban hành Đề án chiếu sáng đô thị cho thành phố Quy Nhơn đến năm 2030; tiếp tục đầu tư nâng cấp hệ thống điện chiếu sáng công cộng; lắp đặt 500 bộ đèn chiếu sáng trong hẻm; thường xuyên duy tu, bảo dưỡng 16.000 lượt đèn chiếu sáng công cộng, đèn trang trí, sửa chữa, thay thế 960 lượt đèn tín hiệu giao thông; tổ chức cắt tỉa 29.772 cây xanh các tuyến đường trên địa bàn thành phố.

**6. Công tác khắc phục “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT:** Chỉ đạo các đơn vị chức năng thuộc thành phố kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục 01 bất cập<sup>4</sup> về giao thông; khắc phục, sửa chữa 03 bất cập về giao thông trên tuyến phụ trách<sup>5</sup>, đồng thời bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ tại 16 điểm<sup>6</sup> trên địa bàn.

## IV. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

### 1. Ưu điểm

Năm 2024, bám sát các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, các chỉ đạo của Trung ương và địa phương trên lĩnh vực TTATGT và căn cứ tình hình thực tế trên địa bàn, Ban ATGT thành phố đã chủ động, tích cực tham mưu cho Thành ủy, UBND thành phố tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân cùng tham gia góp phần bảo đảm TTATGT, phục vụ nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

- Ban An toàn giao thông thành phố và các phường, xã đã tích cực chỉ đạo và triển khai thực hiện tập trung, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao, kịp thời xử lý những vấn đề nổi lên, góp phần bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT trên địa bàn; TNGT giảm trên cả 03 tiêu chí so với năm 2023, số người chết do TNGT giảm sâu (14 người), không để xảy ra tình trạng đua xe trái phép, tình trạng xe vi phạm về còi nói thành thùng trên tuyến, địa bàn quản lý.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT được đẩy mạnh và đổi mới phù hợp với từng địa bàn, từng nhóm đối tượng cụ thể; công tác xây dựng, phát động phong trào bảo đảm TTATGT trong khu dân cư, trường học tiếp tục được chú trọng thực hiện, ý thức tuân thủ, chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân trên địa bàn có sự chuyển biến, góp phần kiềm chế TNGT trên địa bàn.

<sup>4</sup> Đề xuất khắc phục son lại gờ giảm tốc trên tuyến Quốc lộ 1D (đoạn từ Km 11 đến Km 12 + 300).

<sup>5</sup> Xử lý sòng trâu tuyến đường Hùng Vương; Khe co dân cầu Sông Dinh, cầu Huỳnh Tấn Phát; lan can cầu Sông Ngang.

<sup>6</sup> Lắp đặt biển báo “Cấm ô tô tải trên 3,5 tấn” tại 03 vị trí (ngã 3 Đống Đa – Phan Đình Phùng, ngã 3 Nguyễn Tất Thành – Trần Hưng Đạo, ngã 3 Điện Biên Phủ - Lâm Văn Tương); lắp đặt biển báo “Cấm ô tô chở khách và cấm ô tô tải trên 3,5 tấn” tại 06 vị trí ( Km 7 + 100 Quốc lộ 1D – đường Tô Hiệu, Km 7 + 700 Quốc lộ 1D – đường Nguyễn Xuân Nhĩ, Km 8 + 200 Quốc lộ 1D – đường Sông Mây, Km 8 + 300 Quốc lộ 1D – đường Hoài Thanh, Km 8 + 400 Quốc lộ 1D – đường Thanh Niên và lắp đặt biển báo “Cấm ô tô khách và ô tô tải trên 3,5 tấn” vào đường Chế Lan Viên hướng từ đường Võ Liệt); lắp đặt lắp đặt đèn cảnh báo đi chậm hoặc cấm biển báo hạn chế tốc độ tối đa cho phép 40Km/h tại 02 vị trí (từ khu vực vòng xuyên Quốc lộ 1D, đường Nguyễn Thái Học và đường Tây Sơn đến Km 8 + 300 Quốc lộ 1D ở cả hai chiều đường); lắp đặt biển báo “Cấm đỗ xe” tại 02 vị trí (từ ngã 3 Hoa Lư – Điện Biên Phủ đến ngã 3 Hoa Lư – đường số 4, cụm Công nghiệp Nhơn Bình, phường Nhơn Bình, thành phố Quy Nhơn); lắp đặt biển “Cấm xe ô tô” tại 02 vị trí (ngã 5 Đống Đa và ngã 4 Trần Hưng Đạo - Ý Lan, khung giờ từ 16h00 đến 19h00 hàng ngày); lắp đặt biển báo cấm xe ô tô dừng, đỗ trên tuyến đường Nguyễn Huệ trong thời gian diễn ra Giải Teqball Thế giới năm 2024.



- Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông được tăng cường và đạt những kết quả quan trọng; đã huy động nhiều lực lượng tham gia, kết hợp sử dụng hiệu quả các thiết bị kỹ thuật để giám sát, ghi hình, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

- Đã chỉ đạo triển khai các phương án, kế hoạch nắm tình hình, bảo đảm TTATGT trong dịp Lễ, Tết, kỳ thi tuyển sinh năm 2024, đảm bảo cho người dân đi lại an toàn, thuận tiện.

- Công tác xử lý các điểm phức tạp về TTĐT, TTCC, các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông làm nơi kinh doanh, buôn bán, trông giữ xe, tình trạng các xe đẩy, xe thùng (tự chế) buôn bán hàng rong được tập trung xử lý, góp phần tạo cảnh quan đô thị “xanh, sạch, đẹp” trên địa bàn thành phố, giữ vững danh hiệu “Thành phố du lịch sạch ASEAN” năm 2024.

- Công tác đầu tư, chỉnh trang đô thị, hạ tầng được quan tâm chỉ đạo thực hiện, nhất là kịp thời sửa chữa các tuyến đường giao thông, các hạng mục trang trí phục vụ các sự kiện chính trị, hoạt động văn hóa, thể thao diễn ra trên địa bàn, góp phần bảo đảm ATGT, mỹ quan đô thị thành phố.

## **2. Tồn tại**

- Xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, rất nghiêm trọng; tình hình TNGT tại một số địa phương còn tăng, chưa quyết liệt triển khai các giải pháp để kéo giảm TNGT.

- Tình trạng vi phạm Luật giao thông xảy ra còn nhiều; một số thanh, thiếu niên điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, chạy nẹt pô tại một số tuyến đường; tình trạng học sinh vi phạm TTATGT khi tham gia giao thông xảy ra còn nhiều; tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để làm nơi kinh doanh - dịch vụ, mua bán, dùng, đỗ xe, chứa các vật dụng mua bán, tạo các khu vực tập kết hàng hóa diễn ra ở nhiều tuyến phố gây mất ATGT và mỹ quan đô thị; tình trạng dừng, đỗ các phương tiện trên một số tuyến đường, khu dân cư không đúng quy định. TTATGT tại một số khu vực, tuyến đường vẫn còn xảy ra ùn ứ, ách tắc cục bộ vào thời điểm diễn ra các sự kiện chính trị, hoạt động lễ hội, ảnh hưởng đến tham gia giao thông.

- Công tác quản lý nhà nước trên lĩnh vực TTATGT, TTĐT có thời điểm, có địa phương chưa quyết liệt trong triển khai thực hiện các giải pháp, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất ATGT.

- Phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông” còn mang tính hình thức, chưa được người dân quan tâm, hưởng ứng, còn thờ ơ, chưa quyết liệt lên án với những hành vi vi phạm về TTATGT, chống đối lực lượng chức năng.

- TTATGT đường thủy vẫn còn tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn, nhất là liên quan đến hoạt động bến, luồng tuyến; nhiều phương tiện thủy vận chuyển khách chưa đảm bảo điều kiện an toàn trong quá trình hoạt động.

- Trong quá trình phát triển kinh tế - xã hội và du lịch, một số loại hình kinh doanh chưa đáp ứng, đồng bộ với công tác bảo đảm TTATGT, còn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

### \* Nguyên nhân

- Hệ thống hạ tầng giao thông chưa thực sự đồng bộ, chưa đáp ứng với tốc độ gia tăng phương tiện của địa phương và phương tiện của khách du lịch từ các nơi tập trung về thành phố. Hệ thống đường giao thông của thành phố đa dạng; các tuyến đường trong thành phố nhỏ, trong khi đó số lượng phương tiện và mật độ người tham gia giao thông; công tác quy hoạch cơ sở hạ tầng giao thông chưa theo kịp với tốc độ gia tăng phương tiện tham gia; việc quy hoạch, bố trí các điểm, bãi đậu, đỗ ô tô trên địa bàn chưa phù hợp và đáp ứng với yêu cầu thực tế của thành phố.

- Hoạt động giao thông thủy nội địa trên địa bàn thành phố có quy mô nhỏ, chủ yếu là tự phát gây khó khăn cho công tác quản lý.

- Lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT ngoài thực hiện nhiệm vụ chuyên môn còn căng kéo lực lượng thực hiện nhiều nhiệm vụ chính trị khác.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT của một số người đứng đầu chính quyền cơ sở, phòng, ban chưa được quan tâm đúng mức, thiếu quyết liệt, chưa thường xuyên tổ chức công tác tuyên truyền, vận động, kiểm tra, xử lý và cả trong nhận diện, đề ra các giải pháp trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT.

- Văn hóa tham gia giao thông chưa trở thành là ý thức và kỹ năng của một số bộ phận dân cư trong quá trình tham gia giao thông; sự tuân thủ, thượng tôn pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; người dân còn chủ quan, chưa chú trọng các biện pháp phòng ngừa TNGT, chưa thay đổi thói quen và nếp sống văn minh đô thị.

## V. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG NĂM 2025

1. Tiếp tục tham mưu BTV thành ủy, UBND thành phố lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của cấp trên về công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

2. Các cơ quan, đơn vị, ban, ngành, đoàn thể, địa phương phải nhận diện rõ tình hình TTATGT của đơn vị, địa phương mình trong năm qua, những ưu điểm, hạn chế, thiếu sót, những vấn đề tiềm ẩn, phức tạp để tập trung triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT. Phát huy vai trò nêu gương và chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao; quán triệt đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT và xử lý kỷ luật nghiêm đối với cán bộ vi phạm nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm đảm bảo theo đúng quy định theo tinh thần Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 08/10/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định.

**3.** Tổ chức quán triệt, triển khai thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật (có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025) đảm bảo đồng bộ, thống nhất, có sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên, hiệu quả giữa các đơn vị, địa phương.

**4.** Tiếp tục củng cố, kiện toàn Ban ATGT thành phố, phường, xã hoạt động hiệu lực, hiệu quả; phân công trách nhiệm cụ thể cho từng thành viên, từng cấp, phối hợp thực hiện hiệu quả trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với tình hình thực tiễn ở đơn vị, địa phương. Định kỳ, tổ chức Đoàn kiểm tra công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Ban ATGT một số phường, xã và duy trì sơ, tổng kết đánh giá hiệu quả, kịp thời đề xuất, kiến nghị các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

**5.** Tăng cường công tác TTKS, kết hợp sử dụng hiệu quả các thiết bị kỹ thuật để giám sát, ghi hình, phát hiện, xử lý vi phạm về TTATGT, tập trung kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến TNGT, các hành vi xảy ra còn nhiều như: Điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng, đỗ không đúng quy định; chở quá tải trọng, quá số người quy định; không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện... Chủ động ngăn chặn các vụ đua xe trái phép, tụ tập gây rối trật tự công cộng; tập trung xử lý trách nhiệm của cá nhân giao xe mô tô, xe gắn máy cho người chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe phù hợp điều khiển, hành vi lấn chiếm, sử dụng lòng đường, vỉa hè gây mất TTĐT, TTCC của thành phố. Hướng dẫn, phân luồng giao thông trên các tuyến trọng điểm, các chốt đèn tín hiệu giao thông, các điểm tổ chức các hoạt động lễ, hội mừng năm mới; bảo đảm ANTT, TTATGT tại khu vực bến xe, nhà ga không để xảy ra tình trạng bắt chẹt giá, tranh giành khách, xe dù, bến cóc vào dịp cao điểm trước và sau Tết Nguyên đán Ất Ty 2025.

**6.** Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT, nhất là công tác giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT - TTĐT theo từng cấp từ thành phố đến phường, xã.

**7.** Chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền; đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền về ATGT, trong đó, đổi mới, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chú trọng tuyên truyền trên các trang mạng xã hội và hạ tầng số; tiếp tục vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, rà soát, đánh giá hiệu quả các mô hình tự quản, tự phòng về ATGT; tham gia phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông” gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, cách thức chủ động phòng ngừa, phòng tránh TNGT khi tham gia giao thông đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư, chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt, thường xuyên vi phạm TTATGT.

**8.** Nâng cao hiệu quả, hiệu lực quản lý nhà nước trên lĩnh vực TTATGT, tổ chức ra quân quyết liệt, đồng bộ, giải quyết triệt để việc dừng, đỗ xe sai quy định, lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi kinh doanh, buôn bán gây mất ATGT, mỹ quan đô thị. Tiếp tục khảo sát, đề xuất quy hoạch mới các điểm dừng, đỗ ô tô trên địa bàn.

**9.** Chủ động thực hiện công tác kiểm tra, duy tu, sửa chữa cơ sở hạ tầng bị xuống cấp, hư hỏng; cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn, đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông; khẩn trương hoàn thành các hạng mục trang trí kịp thời phục vụ Tết Nguyên đán Ất Ty.

**10.** Thường xuyên rà soát, kịp thời kiến nghị xử lý các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về TNGT trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ qua địa bàn; kiến nghị các cấp có thẩm quyền cần quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, chỉnh trang đô thị gắn với các điều kiện phục vụ xây dựng các khu đỗ xe công cộng, kêu gọi xã hội hóa công tác này phục vụ cho phát triển du lịch và bảo đảm TTCC, TTĐT, mỹ quan thành phố.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương thuộc thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức thực hiện nghiêm túc, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT thành phố trước ngày 20 hàng quý (*qua Công an thành phố*) để theo dõi, chỉ đạo.

Trên đây là báo cáo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn thành phố Quy Nhơn, Ban ATGT thành phố kính báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT. Thành ủy (*báo cáo*);
- CT, các PCT UBND TP;
- UB MTTQ VN TP;
- Thành viên Ban ATGT TP;
- Các hội, đoàn thể TP;
- 2 Công ty công ích TP;
- UBND các phường, xã;
- LĐ (VP + C11, C15, C16);
- Lưu: VT, C16.

**TM. BAN CHỈ ĐẠO  
TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN  
Ngô Hoàng Nam**